

# Tàu Đông Du

Dưới đây là đặc trưng kỹ thuật chính của tàu container Đông Du:



## TÌM HIỂU NGAY

<b>QUỐC TỊCH</b>	PANAMA	
<b>CÔNG TY</b>	Chủ tàu	Công ty CP hàng hải Đông Đô
	Quản lý tàu	Công ty CP hàng hải Đông Đô

<b>ĐÓNG TÀU</b>	Số hiệu thân tàu	392
	Ngày đặt sông chính	20 tháng 5 năm 1997
	Ngày hạ thủy	18 tháng 10 năm 1997
	Ngày đóng	7 tháng 1 năm 1998
	Nhà máy đóng tàu	Murakami Hide Shipbuilding, Nhật Bản
<b>SỐ</b>	Số đăng ký hành chính	26788-PEXT-1
	Số phân cấp	980227
	Số IMO	9159309
	Hồ hiệu	3FBB8

<b>KÍCH THƯỚC</b>	LOA / LBP	119.16 / 110.50
	B / D (đầy tải)	18.20 / 7.85
<b>TRỌNG TẢI</b>	Tổng dung tích GT	6543
	Dung tích hữu ích NT	3,336
	Trọng tải	8515.5
	Lượng chiếm nước toàn tải	—
<b>SỨC CHỨA HÀNG</b>	Số / cỡ miệng hầm hàng	1 / 12.60 X 10.58; 5 / 12.60 X 8.00
	TEU	566

	TEU (homo 14T)	390
<b>DUNG TÍCH KẾT</b>	DO	–
	FO	785
	Nước ngọt	232
	Ballast	3064
<b>MÁY CHÍNH</b>	Nhà chế tạo / Mác chế tạo	I-Mex Co., Ltd. / B&W 8L35MC (MARK 6)
	Vòng quay (vòng/phút)	210
	Công suất	5178KW
	Tốc độ tàu (hải lý/giờ)	15

<b>THIẾT BỊ</b>	Cầu	2 x 36T
	Số ổ điện lạnh	100
	Chân vịt mũi	–
	Cellguide	–
<b>TÊN TRƯỚC ĐÂY</b>	Universal Island (08)	

Nguồn: Suu tầm, tổng hợp và biên tập