

**CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM**  
**MÔN: QUẢN TRỊ NGOẠI THƯƠNG.**  
**(Khoa TM-DL).**

**C 9**

1. Giấy phép xuất khẩu:
- Là chứng từ được cơ quan có thẩm quyền cấp cho phép xuất khẩu hàng hóa.
  - Tiền đề quan trọng về mặt pháp lý để tiến hành các khâu khác trong mỗi chuyến hàng xuất khẩu.
  - Cả 2 đều đúng.
  - Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

2. Câu nào sau đây đúng nhất, giấy phép xuất khẩu:
- Tiền đề quan trọng về mặt pháp lý để tiến hành các khâu khác trong mỗi chuyến hàng xuất khẩu.
  - Khâu quan trọng về mặt pháp lý để tiến hành các khâu khác trong mỗi chuyến hàng xuất khẩu.
  - Bước quan trọng về mặt pháp lý để tiến hành các khâu khác trong mỗi chuyến hàng xuất khẩu.
  - Tất cả đều đúng.

Đáp án: a

3. Tiền đề quan trọng về mặt pháp lý để tiến hành các khâu khác trong mỗi chuyến hàng xuất khẩu:
- Giấy phép nhập khẩu:
  - Giấy phép xuất khẩu:
  - Giấy phép xuất nhập khẩu:
  - Tất cả đều đúng.

Đáp án: b

4. Hàng hóa xuất nhập khẩu có điều kiện, thủ tục đặc biệt có:
- Hàng thuộc diện nhà nước quản lý bằng hạn ngạch.
  - Hàng thuộc diện Nhà Nước quản lý bằng giấy phép.
  - Cả 2 đều đúng.
  - Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

5. Hàng hóa xuất nhập khẩu có điều kiện, thủ tục đặc biệt có: Hàng thuộc diện nhà nước quản lý bằng ...
- Hạn ngạch.
  - Giấy phép.

- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

6. Hàng hóa thuộc diện nhà nước quản lý bằng hạn ngạch. Hàng thuộc diện Nhà nước quản lý bằng giấy phép: Hàng hóa xuất nhập khẩu có điều kiện, thủ tục ...

- a. Đặc biệt.
- b. Cấm nhập.
- c. Cấm xuất.
- d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: a

7. Quyển kinh doanh xuất nhập khẩu:

- a. Đối với thương nhân không có vốn đầu tư trực tiếp của nước ngoài thì trừ hàng hoá thuộc danh mục cấm, tạm ngừng xuất nhập khẩu, thương nhân được xuất nhập khẩu hàng hoá không phụ thuộc vào ngành nghề đã đăng ký kinh doanh.
- b. Đối với thương nhân có vốn đầu tư nước ngoài thì khi tiến hành hoạt động thương mại, còn phải thực hiện thêm các quy định khác có liên quan và các cam kết của Việt Nam trong Điều ước quốc tế.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

8. Thủ tục xuất nhập khẩu:

- a. Hàng hoá xuất nhập khẩu phải có giấy phép của Bộ Thương Mại hoặc Bộ quản lý chuyên ngành.
- b. Hàng hoá phải bảo đảm về kiểm dịch, an toàn vệ sinh thực phẩm, tiêu chuẩn chất lượng.
- c. Hàng hoá không thuộc Danh mục cấm, tạm ngừng xuất nhập khẩu chỉ phải làm thủ tục tại Hải quan.
- d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: d

9. ...Hàng hoá xuất nhập khẩu phải có giấy phép của Bộ Thương Mại hoặc Bộ quản lý chuyên ngành. Hàng hoá phải bảo đảm về kiểm dịch, an toàn vệ sinh thực phẩm, tiêu chuẩn chất lượng. Hàng hoá không thuộc Danh mục cấm, tạm ngừng xuất nhập khẩu chỉ phải làm thủ tục tại Hải quan.

- a. Điều kiện xuất nhập khẩu:
- b. Thủ tục xuất nhập khẩu:
- c. Qui định xuất nhập khẩu:

d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: b

10. Thực hiện những công việc ở giai đoạn đầu của khâu thanh toán. Thanh toán là mắt xích trọng yếu trong toàn bộ quá trình tổ chức thực hiện hợp đồng:

- a. Nếu thanh toán bằng L/C, người bán cần nhắc nhở người mua mở L/C, kiểm tra L/C. Sau khi kiểm tra L/C nếu phù hợp thì tiến hành giao hàng, còn không thì báo ngay cho người mua và ngân hàng tu chỉnh.
- b. Nếu thanh toán bằng CAD, người bán cần nhắc người mua mở tài khoản tín thác theo đúng yêu cầu, liên hệ với ngân hàng để kiểm tra: tên các chứng từ, người cấp, số bản,...nếu phù hợp thì giao hàng.
- c. Nếu thanh toán bằng TT trả trước, nhắc nhở người mua chuyển tiền đủ và đúng hạn, khi ngân hàng báo “CÓ” rồi mới giao hàng.
- d. Cả 3 đều đúng..

Đáp án: d

11. ...Thanh toán là mắt xích trọng yếu trong toàn bộ quá trình tổ chức thực hiện hợp đồng: Thực hiện những công việc ở giai đoạn ... của khâu thanh toán.

- a. Cuối
- b. Đầu.
- c. Giữa.
- d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: b

- Nếu thanh toán bằng L/C, người bán cần:
  - Nhắc nhở người mua mở L/C
  - Kiểm tra L/C
- Sau khi kiểm tra L/C nếu phù hợp thì tiến hành giao hàng, còn không thì báo ngay cho người mua và ngân hàng tu chỉnh.
  - Nếu thanh toán bằng CAD, người bán cần nhắc người mua mở tài khoản tín thác theo đúng yêu cầu, liên hệ với ngân hàng để kiểm tra: tên các chứng từ, người cấp, số bản,...nếu phù hợp thì giao hàng.
  - Nếu thanh toán bằng TT trả trước, nhắc nhở người mua chuyển tiền đủ và đúng hạn, khi ngân hàng báo “CÓ” rồi mới giao hàng.

12. Chuẩn bị hàng hóa để xuất khẩu:

- a. Đơn vị kinh doanh XNK phải chủ động tìm nguồn hàng bằng cách tự thu mua, đầu tư trực tiếp để SX hàng XK.
- b. Hợp đồng mua đứt bán đoạn, hợp đồng gia công, hợp đồng đổi hàng, hợp đồng ủy thác xuất khẩu.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

13. Việc kiểm nghiệm, kiểm dịch tiến hành ở cấp:

- a. Cơ sở.
- b. Cửa khẩu.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

14. Việc kiểm tra ở cấp cơ sở:

- a. Đóng vai trò quyết định.
- b. Có tác dụng thẩm tra lại kết quả ở cửa khẩu.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: a

15. Việc kiểm tra ở cấp cửa khẩu:

- a. Đóng vai trò quyết định.
- b. Có tác dụng thẩm tra lại kết quả ở cơ sở.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: b

16. Việc kiểm nghiệm ở cấp cơ sở do:

- a. Phòng bảo vệ thực vật hoặc trạm thú y, trung tâm chuẩn đoán – kiểm dịch động vật tiến hành.
- b. KCS doanh nghiệp XK tiến hành, đóng vai trò quyết định.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: b

17. Việc kiểm nghiệm ở cấp ... do KCS doanh nghiệp XK tiến hành, đóng vai trò quyết định:

- a. Cửa khẩu.
- b. Cơ sở
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: b

18. Việc kiểm dịch ở cơ sở do:

- a. Phòng bảo vệ thực vật hoặc trạm thú y, trung tâm chuẩn đoán – kiểm dịch động vật tiến hành.
- b. KCS doanh nghiệp XK tiến hành, đóng vai trò quyết định.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: a

19. Việc kiểm dịch ở ... do phòng bảo vệ thực vật hoặc trạm thú y, trung tâm chuẩn đoán – kiểm dịch động vật tiến hành:

- a. Cửa khẩu.
- b. Cơ sở
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: b

20. Kiểm tra hàng xuất khẩu bằng 2 phương thức:

- a. Kiểm nghiệm: kiểm tra hàng hóa về phẩm chất, số lượng, trọng lượng...
- b. Kiểm dịch: nếu hàng xuất khẩu là động, thực vật, hàng thực phẩm thì còn phải kiểm tra thêm khả - năng lây lan bệnh.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

21. ... hàng xuất khẩu bằng 2 phương thức: Kiểm nghiệm: kiểm tra hàng hóa về phẩm chất, số lượng, trọng lượng...Kiểm dịch: nếu hàng xuất khẩu là động, thực vật, hàng thực phẩm thì còn phải kiểm tra thêm khả - năng lây lan bệnh.

- a. Kiểm tra.
- b. Kiểm nghiệm.
- c. Kiểm dịch.
- d. Cả 3 đều sai.

Đáp án: a

22. Làm thủ tục hải quan. Theo điều 16 Luật Hải quan. Khi làm thủ tục hải quan, người khai hải quan phải:

- a. Khai và nộp tờ khai hải quan; nộp, xuất trình chứng từ thuộc hồ sơ hải quan; trong trường hợp thực hiện thủ tục hải quan điện tử, người khai hải quan được khai và gửi hồ sơ hải quan thông qua hệ thống xử lý dữ liệu điện tử của hải quan.
- b. Đưa hàng hoá, phương tiện vận tải đến địa điểm được quy định cho việc kiểm tra thực tế hàng hoá, phương tiện vận tải;

- c. Nộp thuế và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật.
- d. Tất cả đều đúng.

Đáp án: d

23. ... Theo điều 16 Luật Hải quan. Khi làm thủ tục hải quan, người khai hải quan phải: Khai và nộp tờ khai hải quan; nộp, xuất trình chứng từ thuộc hồ sơ hải quan; trong trường hợp thực hiện thủ tục hải quan điện tử, người khai hải quan được khai và gửi hồ sơ hải quan thông qua hệ thống xử lý dữ liệu điện tử của hải quan. Đưa hàng hoá, phương tiện vận tải đến địa điểm được quy định cho việc kiểm tra thực tế hàng hoá, phương tiện vận tải. Nộp thuế và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật.
- a. Làm tờ khai hải quan.
  - b. Làm thủ tục hải quan.
  - c. Làm đăng ký hải quan.
  - d. Tất cả đều đúng.

Đáp án: b

24. Thuê phương tiện vận tải:

- a. Nếu hợp đồng xuất nhập khẩu quy định việc người bán thuê phương tiện để chuyên chở hàng đến địa điểm đích (điều kiện cơ sở giao hàng của hợp đồng xuất nhập khẩu là CIF, CFR, CPT, CIP, DES, DEQ, DDU, DDP, DAF) thì người xuất khẩu phải tiến hành thuê phương tiện vận tải.
- b. Còn nếu hợp đồng quy định giao hàng tại nước người xuất khẩu thì người nhập khẩu phải thuê phương tiện chuyên chở về nước (điều kiện cơ sở giao hàng EXW, FCA, FAS, FOB ).
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

25. Giao hàng cho người vận tải, chủ hàng phải làm các việc:

- a. Căn cứ vào các chi tiết hàng xuất khẩu, lập “Bảng kê hàng chuyên chở” (cargo list). Trên cơ sở đó khi lưu cước hãng tàu lập S/O (Shipping order).
- b. Việc giao hàng, xếp hàng lên tàu do cảng đảm nhận, và chủ hàng chịu chi phí. Nhưng các chủ hàng nên cử nhân viên giao nhận luôn luôn có mặt tại hiện trường để theo dõi, giám sát, nắm chắc số lượng hàng được xếp xuống tàu và giải quyết kịp thời những vướng mắc phát sinh.
- c. Sau khi hàng đã xếp lên tàu xong, cảng và tàu lập biên bản tổng kết giao nhận hàng và lập hồ sơ hàng đã xếp lên tàu cho người gửi hàng. Thuyền phó cấp cho chủ hàng biên lai thuyền phó (Master's receipt) xác nhận hàng đã nhận xong. Trong đó xác nhận số kiện, ký mã hiệu, tình trạng

hàng đã bốc lên tàu, cảng đến...Trên cơ sở Master's receipt chủ hàng sẽ đổi lấy Bill of Lading, điều tối quan trọng là phải lấy được clean Bill of Lading.

d. Tất cả đều đúng.

Đáp án: d

26. Mua bảo hiểm cho hàng hoá xuất khẩu. Nếu bán hàng theo điều kiện CIF hoặc CIP thì:

- a. Người bán phải mua bảo hiểm theo đúng điều kiện đã thoả thuận trong hợp đồng hoặc L/C (nếu có).
- b. Nếu bán hàng theo các điều kiện thuộc nhóm D (Incoterm) thì người bán phải tự lựa chọn điều kiện sao cho đảm bảo an toàn cho hàng hoá và đạt được hiệu quả kinh tế cao nhất.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

27. Thông thường cargo plan không giao trực tiếp cho ... nhưng để đảm bảo an toàn cho hàng hóa, người này cần yêu cầu hãng tàu cho xem cargo plan để biết hàng mình được xếp khi nào, ở đâu, nếu thấy vị trí bất lợi thì yêu cầu thay đổi.

- a. Người nhận hàng.
- b. Chủ hàng.
- c. Người gom hàng.
- d. Cả 3 đều sai.

Đáp án: b

28. Hàng xuất khẩu của ta chủ yếu được giao bằng đường biển. Trong trường hợp này, chủ hàng phải làm các việc sau: Căn cứ vào các chi tiết hàng xuất khẩu, lập ... gồm các mục chủ yếu: consignee, mark, B/L number, description of cargoes, number of packages, gross weight, measurement, named port of destination...

- a. Bảng kê hàng chuyên chở (cargo list).
- b. Sơ đồ xếp hàng trên tàu (cargo plan or stowage plan).
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: a

29. Trên cơ sở đó khi lưu cước hãng tàu lập S/O (Shipping order) và lên ... làm căn cứ để cảng xếp thứ tự gửi hàng, để tính các chi phí có liên quan...

- a. Bảng kê hàng chuyên chở (cargo list).
- b. Sơ đồ xếp hàng trên tàu (cargo plan or stowage plan).
- c. Cả 2 đều đúng.

d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: b

30. Việc giao hàng, xếp hàng lên tàu do cảng đảm nhận và chủ hàng chịu chi phí. Nhưng các ...nên cử nhân viên giao nhận luôn luôn có mặt tại hiện trường để theo dõi, giám sát, nắm chắc số lượng hàng được xếp xuống tàu và giải quyết kịp thời những vướng mắc phát sinh.

- a. Người nhận hàng.
- b. Chủ hàng.
- c. Người gom hàng.
- d. Cả 3 đều sai.

Đáp án: b

31. Trong quá trình giao hàng lên tàu, ...luôn theo dõi hàng, trên cơ sở chứng từ & số lượng hàng hóa thực tế giao lên tàu, lập Tally report – giấy kiểm nhận hàng với tàu, sau mỗi m hàng lên tàu, Tally man sẽ đánh dấu và ký vào đó.

- a. Nhân viên kiểm kiện (Tally man) của cảng,
- b. Người nhận hàng.
- c. Chủ hàng.
- d. Người gom hàng.

Đáp án: a

32. Ở trên tàu cũng có nhân viên kiểm kiện, kết quả hàng đã lên tàu được thể hiện trong ....

- a. Tally sheet.
- b. Tally report.
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: a

33. Sau khi hàng đã xếp lên tàu xong, cảng và tàu lập ... cho người gửi hàng.

- a. Tally sheet.
- b. Biên bản tổng kết giao nhận hàng.
- c. Hồ sơ hàng đã xếp lên tàu.
- d. Cả b và c đều đúng.

Đáp án: d

34. Sau khi nhận hàng, thuyền phó cấp cho chủ hàng .. xác nhận hàng đã nhận xong. Trong đó xác nhận số kiện, ký mã hiệu, tình trạng hàng đã bốc lên tàu, cảng đến...

- a. Biên bản tổng kết giao nhận hàng.



- b. Hồ sơ hàng đã xếp lên tàu.
- c. Biên lai thuyền phó (Master's receipt).
- d. Cả 3 đều sai.

Đáp án: c

35. Trên cơ sở Master's receipt, sau khi hàng đã được xếp lên tàu chủ hàng sẽ đổi lấy ....
- a. Tally sheet.
  - b. Tally report.
  - c. Bill of Lading.
  - d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: c

36. Nếu gửi hàng bằng đường sắt, người xuất khẩu hoặc giao hàng cho đường sắt (nếu là hàng lẻ) hoặc đăng kí toa xe, bốc hàng lên toa xe rồi giao cho đường sắt (nếu là hàng nguyên toa) và cuối cùng nhận ...
- a. Bill of Lading.
  - b. Vận đơn đường sắt.
  - c. Giấy gửi hàng bằng đường sắt.
  - d. Cả b và c đều đúng.

Đáp án: d

37. Thuật ngữ ... được hiểu là: hàng xếp trong nguyên một container; người gửi hàng và người nhận hàng chịu trách nhiệm đóng hàng và dỡ hàng ra khỏi container.
- a. LCL/LCL.
  - b. FCL/FCL.
  - c. FCL/ LCL.
  - d. LCL/FCL.

Đáp án: b

38. Đặc điểm của...: Hàng hóa có khối lượng đồng nhất đủ chứa trong 1 hoặc nhiều container, nên người gửi hàng thuê trọn 1 hoặc nhiều container để gửi hàng.
- a. LCL/LCL.
  - b. FCL/FCL.
  - c. FCL/ LCL.
  - d. LCL/FCL.

Đáp án: b

39. Trách nhiệm của chủ hàng trong gửi hàng bằng ...: Chịu mọi chi phí để đưa container rỗng về nơi đóng hàng. Đóng hàng vào, dỡ hàng ra khỏi container.
- LCL/LCL.
  - FCL/FCL.
  - FCL/ LCL.
  - LCL/FCL.

Đáp án: b

40. Trách nhiệm của người chuyên chở trong gửi hàng bằng ...: Người chuyên chở chịu trách nhiệm đối với container kể từ khi nhận container đã kẹp chì từ bãi container hay bến container của cảng. Người chuyên chở phải bốc container lên tàu, dỡ container ra khỏi tàu và đưa về bãi container của mình hoặc bến container của cảng. Trách nhiệm của người chuyên chở thường kết thúc khi giao nhận container cho người nhận hàng ở bãi container hoặc bến container của cảng.
- LCL/LCL.
  - FCL/FCL.
  - FCL/ LCL.
  - LCL/FCL.

Đáp án: b

41. Một trong những bước trong gửi hàng bằng ...: Container do người chuyên chở cung cấp hoặc do chủ hàng thuê của công ty cho thuê container, được chủ hàng đóng hàng tại kho của mình hoặc một địa điểm nội địa nào đó, sau khi được hải quan kiểm tra thì container được kẹp chì.
- LCL/LCL.
  - FCL/FCL.
  - FCL/ LCL.
  - LCL/FCL.

Đáp án: b

42. ... trong gửi hàng bằng FCL/FCL: Container do người chuyên chở cung cấp hoặc do chủ hàng thuê của công ty cho thuê container, được chủ hàng đóng hàng tại kho của mình hoặc một địa điểm nội địa nào đó, sau khi được hải quan kiểm tra thì container được kẹp chì. Sau đó tùy sự thỏa thuận hoặc chủ hàng hoặc người giao nhận vận chuyển đưa những container hàng đã được kẹp chì về bãi container hoặc cảng do người chuyên chở chỉ định để bốc lên tàu. Tại cảng đích, bằng chi phí của mình, người chuyên chở sẽ lo liệu và vận chuyển container xuống bãi container của mình hoặc của cảng. Người nhận hàng phải lo làm hải quan nhập khẩu và dỡ hàng ra khỏi container bằng chi phí của mình.
- Các bước.
  - Những thủ tục.
  - Cả 2 đều đúng.

d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

43. Thuật ngữ ... có thể hiểu như sau: Người vận chuyển hay người giao nhận làm nhiệm vụ gom hàng – nhận nhiều lô hàng khác nhau để đóng chung vào một container – và có trách nhiệm đóng hàng vào và dỡ hàng ra khỏi container.
- LCL/LCL.
  - FCL/FCL.
  - FCL/ LCL.
  - LCL/FCL.

Đáp án: a

44. Đặc điểm trong gửi hàng bằng...: Hàng hóa không đủ để xếp đầy trọn một container, nên người gửi hàng phải thực hiện việc gửi hàng lẻ.
- LCL/LCL.
  - FCL/FCL.
  - FCL/ LCL.
  - LCL/FCL.

Đáp án: a

45. ... gửi hàng theo phương thức LCL: Hàng hóa của các chủ hàng gửi cho một số người nhận hàng được người chuyên chở nhận tại bãi đóng hàng container (CFS – Container Freight Station) do người chuyên chở chỉ định. Người chuyên chở sẽ đóng hàng vào container bằng chi phí của mình. Người chuyên chở bốc container lên tàu. Tại cảng đến, người chuyên chở sẽ đưa container về CFS và dỡ hàng ra khỏi container, để giao cho người nhận hàng.
- Các bước.
  - Những thủ tục.
  - Cả 2 đều đúng.
  - Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

46. Trách nhiệm của người gửi hàng theo...: Vận chuyển hàng từ kho hoặc từ nơi chứa hàng của mình trong nội địa đến giao cho người gom hàng tại trạm hàng lẻ (CFS) của cảng gửi và phải chịu chi phí vận chuyển này. Chuyển giao cho người gom hàng những chứng từ cần thiết liên quan đến thương mại, vận tải và quy chế thủ tục xuất khẩu.
- LCL/LCL.
  - FCL/FCL.
  - FCL/ LCL.
  - LCL/FCL.

Đáp án: a

47. Trách nhiệm của người chuyên chở theo ...: Tập hợp những lô hàng lẻ của nhiều chủ hàng, tiến hành sắp xếp, phân loại, kết hợp các lô hàng lẻ để đóng vào container. Niêm phong kẹp chì theo qui chế xuất khẩu và thủ tục hải quan. Bốc container từ bãi chứa của cảng xuống tàu để gửi đi. Hạ container xuống bãi tại cảng đến, dỡ hàng ra khỏi container và giao cho người nhận hàng. Người chuyên chở phải trả các chi phí trên. Trách nhiệm của người chuyên chở thường được kết thúc khi giao được hàng cho người nhận ở CFS.

- a. LCL/LCL.
- b. FCL/FCL.
- c. FCL/ LCL.
- d. LCL/FCL.

Đáp án: a

48. Lập bộ chứng từ thanh toán:...giao hàng, người XK lập Bộ chứng từ thanh toán trình Ngân Hàng để đòi tiền hàng.

- a. Khi
- b. Trước khi.
- c. Sau khi.
- d. Tất cả đều đúng.

Đáp án: c

49. Khi lập chứng từ thanh toán bằng L/C cần lưu ý:

- a. Tất cả chứng từ phải tuân theo yêu cầu của L/C về: số bản, mô tả hàng hóa, thời hạn lập, ghi ký hiệu, số lượng, người cấp...
- b. Khi lập B/E đòi tiền người mua thì số tiền ghi trên hối phiếu phải tương đương 100% giá trị hóa đơn và không được vượt quá hạn ngạch L/C (kể cả dung sai cho phép)
- c. Cả 2 đều đúng.
- d. Cả 2 đều sai.

Đáp án: c

50. Làm thủ tục hải quan. Hồ sơ hải quan đối với lô hàng hoá nhập khẩu. Chứng từ phải nộp:

- a. Tờ khai hải quan hàng hoá nhập khẩu: 02 bản chính
- b. Hợp đồng mua bán hàng hoá hoặc giấy tờ có giá trị tương đương hợp đồng, 01 bản sao
- c. Hoá đơn thương mại, 01 bản chính. Vận tải đơn: 01 loại bản copy
- d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: d

#### 1.1.1.1. Đối với hàng nhập khẩu

- ◆ Đối với hàng không phải lưu kho, bãi tại cảng.

Trong trường hợp này, chủ hàng hoặc người được chủ hàng ủy thác đứng ra giao nhận trực tiếp với tàu

- Để có thể tiến hành dỡ hàng, 24 giờ trước khi tàu đến vị trí hoa tiêu, chủ hàng phải trao cho cảng một số chứng từ

+ Bản lược khai hàng hoá (2 bản)

+ Sơ đồ xếp hàng (2 bản)

+ Chi tiết hầm hàng (2 bản)

+ Hàng quá khổ, quá nặng (nếu có)

- Chủ hàng xuất trình vận đơn gốc cho đại diện của hãng tàu

- Trực tiếp nhận hàng từ tàu và lập các chứng từ cần thiết trong quá trình nhận hàng như:

+ Biên bản giám định hầm tàu (lập trước khi dỡ hàng) nhằm quy trách nhiệm cho tàu về những tổn thất xảy ra sau này.

+ Biên bản dỡ hàng (COR) đối với tổn thất rõ rệt

+ Thư dự kháng (LOR) đối với tổn thất không rõ rệt

+ Bản kết toán nhận hàng với tàu (ROROC)

+ Biên bản giám định

+ Giấy chứng nhận hàng thiếu (do đại lý hàng hải lập).....

- Khi dỡ hàng ra khỏi tàu, chủ hàng có thể đưa về kho riêng để mời hải quan kiểm hoá. Nếu hàng không có niêm phong cặp chì phải mời hải quan áp tải về kho

- Làm thủ tục hải quan

- Chuyên chở về kho hoặc phân phối hàng hoá.

- ◆ Đối với hàng phải lưu kho, lưu bãi tại cảng

\* Cảng nhận hàng từ tàu:

- Dỡ hàng và nhận hàng từ tàu (do cảng làm)

- Lập các giấy tờ cần thiết trong quá trình giao nhận (nhân viên giao nhận phải cùng lập)

- Đưa hàng về kho bãi cảng

\* Cảng giao hàng cho các chủ hàng

- Khi nhận được thông báo hàng đến, chủ hàng phải mang vận đơn gốc, giấy giới thiệu của cơ quan đến hãng tàu để nhận lệnh giao hàng (D/O - delivery order).

Hãng tàu hoặc đại lý giữ lại vận đơn gốc và trao 3 bản D/O cho người nhận hàng

- Chủ hàng đóng phí lưu kho, phí xếp dỡ và lấy biên lai

- Chủ hàng mang biên lai nộp phí, 3 bản D/O cùng hoá đơn và phiếu đóng gói đến văn phòng quản lý tàu tại cảng để ký xác nhận D/O và tìm vị trí hàng, tại đây lưu 1 bản D/O

- Chủ hàng mang 2 bản D/O còn lại đến bộ phận kho vận để làm phiếu xuất kho.

Bộ phận này giữ 1D/O và làm 2 phiếu xuất kho cho chủ hàng

- Làm thủ tục hải quan qua các bước sau:

+ Xuất trình và nộp các giấy tờ:.

Tờ khai hàng NK. Giấy phép nhập khẩu.

Bản kê chi tiết.

Lệnh giao hàng của người vận tải.

Hợp đồng mua bán ngoại thương.

Một bản chính và một bản sao vận đơn.

Giấy chứng nhận xuất xứ.

Giấy chứng nhận phẩm chất hoặc kiểm dịch nếu có.

Hoá đơn thương mại..

+ Hải quan kiểm tra chứng từ

+ Kiểm tra hàng hoá

+ Tính và thông báo thuế

+ Chủ hàng ký nhận vào giấy thông báo thuế (có thể nộp thuế trong vòng 30 ngày)

và xin chứng nhận hoàn thành thủ tục hải quan

- Sau khi hải quan xác nhận “hoàn thành thủ tục hải quan” chủ hàng có thể mang ra khỏi cảng và chở về kho riêng

◆ Hàng nhập bằng container

\* Nếu là hàng nguyên (FCL)

- Khi nhận được thông báo hàng đến (NOA) thì chủ hàng mang vận đơn gốc và giấy giới thiệu của cơ quan đến hãng tàu để lấy D/O

- Chủ hàng mang D/O đến hải quan làm thủ tục và đăng ký kiểm hoá (chủ hàng có thể đề nghị đưa cả container về kho riêng hoặc ICD để kiểm tra hải quan nhưng phải trả vỏ container đúng hạn nếu không sẽ bị phạt)

- Sau khi hoàn thành thủ tục hải quan, chủ hàng phải mang bộ chứng từ nhận hàng cùng D/O đến Văn phòng quản lý tàu tại cảng để xác nhận D/O

- Lấy phiếu xuất kho và nhận hàng

\* Nếu là hàng lẻ (LCL):

Chủ hàng mang vận đơn gốc hoặc vận đơn gom hàng đến hãng tàu hoặc đại lý của người gom hàng để lấy D/O, sau đó nhận hàng tại CFR quy định và làm các thủ tục như trên.

## 1.2. Giải pháp giao nhận hàng hóa hiệu quả, an toàn.

Trước hết xây dựng và hoàn thiện khung pháp lý cho phù hợp với bối cảnh hội nhập kinh tế quốc tế, đặc biệt chú trọng đến các giải pháp xuất khẩu sản phẩm vận tải, vừa bảo đảm hỗ trợ các doanh nghiệp xuất khẩu vừa không trái với các quy định của tổ chức WTO và phát triển ngành xuất khẩu sản phẩm vận tải, ngành được coi là mới hiện nay.

Về hệ thống cảng biển : chúng ta nên tập trung đầu tư và xây dựng hệ thống các cảng biển lớn quy mô, tiện nghi, hiện đại và chuyên nghiệp với hệ thống cơ sở hạ tầng cầu cảng vững chắc và rộng lớn.

Thường xuyên nạo vét cầu cảng sao cho luôn đảm bảo là cảng nước sâu đủ 14 met để đảm bảo cho tàu thuyền lưu thông nhanh gọn và dễ dàng.

Cần quan tâm, đào tạo những đội ngũ quản lý cảng sao cho thật chuyên nghiệp có kiến thức chuyên sâu về điều phối giao thông ở cảng để tránh tình trạng tắc nghẽn giao thông kéo dài, gây ảnh hưởng đến những ngành liên quan khác.

Các con đường giao thông cần xây dựng vững chắc với lề, lòng đường rộng để đảm bảo cho việc giao thông hàng hóa nhanh và kịp thời.

Các doanh nghiệp, công ty giao nhận cần tập trung đầu tư vào cơ sở hạ tầng như : hệ thống kho bãi rộng lớn chứa nhiều hàng hóa, bảo quản hàng hóa một cách an toàn, đội ngũ nhân viên được huấn luyện và đào tạo một cách bài bản, có kiến thức chuyên sâu về giao nhận hàng hóa, các điều ước quốc tế, các điều kiện giao nhận.

Các cơ quan chức năng cần giảm bớt, xóa bỏ những thủ tục rườm rà, không cần thiết, để khuyến khích các doanh nghiệp xuất khẩu sản phẩm vận tải cũng như các công ty giao nhận hàng hóa phát triển.

51. Khiếu nại (Claim): Các đề nghị, do một bên đưa ra đối với bên kia do số lượng, chất lượng giao hàng hoặc một số vấn đề khác không phù hợp với các điều khoản đã được qui định trong hợp đồng. Đơn khiếu nại được gửi kèm theo các chứng từ cần thiết:
- Biên bản giám định.
  - Biên bản chứng nhận tổn thất mất mát
  - Vận đơn đường biển.....
  - Tất cả đều đúng.

Đáp án: d

52. Khiếu nại ... Người mua khiếu nại khi không giao hàng, hoặc giao hàng chậm, thiếu...(nếu không có cơ sở quy trách nhiệm cho người chuyên chở) hoặc phẩm chất hàng hóa không phù hợp với hợp đồng...
- Người chuyên chở.
  - Người bảo hiểm.
  - Người bán:
  - Tất cả đều đúng.

Đáp án: c

53. Khiếu nại người chuyên chở:
- Trong trường hợp người chuyên chở vi phạm hợp đồng: không mang tàu
  - Hoặc mang tàu đến chậm.
  - Khi hàng hóa mất mát, thiếu hụt, tổn thất...do người chuyên chở.
  - Tất cả đều đúng.

Đáp án: d

54. Khiếu nại ...: Trong trường hợp người chuyên chở vi phạm hợp đồng: không mang tàu, hoặc mang tàu đến chậm, khi hàng hóa mất mát, thiếu hụt, tổn thất...do người chuyên chở.



- a. Người chuyên chở
- b. Người bảo hiểm.
- c. Người bán:
- d. Tất cả đều đúng.

Đáp án: a

55. Khiếu nại bảo hiểm. Hồ sơ khiếu nại gồm:

- a. Hợp đồng/giấy chứng nhận bảo hiểm gốc
- b. Vận đơn gốc. Bản sao hóa đơn gốc hay hóa đơn chi phí
- c. Chứng từ xác nhận khối lượng, trọng lượng hàng. Thư kèm tính toán số tiền khiếu nại
- d. Cả 3 đều đúng.

Đáp án: d